

TIJDSHEMA SHW CLUBRACE 1

Kartcircuit Strijen, 078-6742452
SHW Wedstrijd: SHW Clubrace 1 – 5 april 2026

Zondag 5 april 2026

Inschrijven in kantine 08:00 – 09:30
Technische controle in Parc Fermé 08:30 – 10:20

Correct gemonteerde transponder en GPS-tracker* is tijdens alle sessies verplicht.

*behalve voor Rookie Demo

Vrije Training

	Maximale duur:	10 min.
MINI JUNIOREN / PARILLA GROEP 1		09:30
MINI JUNIOREN / PARILLA GROEP 2		09:40
JUNIOREN		09:50
SENIOREN		10:00
ROOKIE DEMO		10:10

Rijdersbespreking bij kantine VERPLICHT* 10:20

*behalve voor Rookie Demo

Officiële sessies

10 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

	Tijdrijden	Race	Race	Race
Maximale duur:	10 min.	10 min. +2 rnd	10 min. +2 rnd	10 min. +2 rnd
MINI GROEP 1	10:30			
MINI GROEP 2	10:42			
MINI HEAT A-B		11:30		
MINI HEAT B-C		12:24		
MINI HEAT A-C			13:30	
MINI FINALE B				14:40
MINI FINALE A				15:10
JUNIOREN	10:54	11:48	13:48	15:28
SENIOREN	11:06	12:06	14:06	15:46
ROOKIE DEMO	11:18	12:42	14:24	
PAUZE		13:00-13:30		14:55– 15:10
PRIJSUITREIKING IN RACE-OVERALL				16:15

Bijzonder Reglement SHW

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	SHW Clubrace 1
Datum evenement:	5 april 2026
Soort evenement:	Besloten Clubwedstrijd
Klassen:	Mini Junioren/ Mini Parilla/ Junioren/ Senioren

Art. 2. Organisatie

Organisator:	SHW (0114) Voorweg 1 3291 KG Strijen
Circuit:	Kartcircuit Strijen Voorweg 1 3291 KG Strijen www.kartbaanstrijen.nl
Plaats officiële publicatiebord:	Publicatiebord aan het hek, Sportity
Wedstrijdleader:	Leo Roos
Assistent Wedstrijdleader:	Guust Specken
Start-Finish / Judge of Fact:	Guust Specken, Ferdinand van Kampen
Wedstrijdsecretariaat:	Marianne van Koutrik
Tijdwaarneming:	Robbin Heijerman
Parc Fermé/poort	Ed Bezemer
Hoofd Technisch Commissaris:	Paul Verhoeven
TC Official: Weegschaal	Cees Rouw
TC Official: Banden	Daf Verhoeven
TC Official:	Peter Terlouw
Startopsteller:	Ed van Koutrik
Contactpersoon Rijders:	Peter Terlouw
Hoofd Medische Dienst:	Basmans Medical
Arts:	Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660
Catering:	Linda/Kantine
Speaker:	Leen van Kampen
Baanofficial:	Vrijwilligers SHW

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
- FIA International Sporting (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Reglement SHW 2024
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.
- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, MYLAPS, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Kartbaan Strijen** te Strijen.
- b) Lengte van de baan 640 meter.**
- c) *De baan dient met de klok mee te worden verreden*; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per wedstrijdonderdeel.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links.

Art. 6. Tijdstippen Veiligheidskeuring, Tijdrijden en Races

Zie het officiële tijdschema.

Art. 7. Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. Rijders dienen zich voor de rijders briefing te melden bij een official in parc fermé. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,=. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid.

Locatie: **op de kartbaan bij kantine.**

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het bestuur van SHW beroep aantekenen.

Art. 9. Wet Race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen.

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.

Alle milieuregels staan vermeld in de Huisregels, zie het document op de website.

Art. 11. Banden

De volgende banden moeten worden gebruikt:

Mini Junioren: Maxxis Rookie Geel (verstreckt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden)

Mini Parilla: Maxxis Rookie Geel (verstreckt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden)

Junioren: Slick; Komet K3H, Regen; Komet K3W

Senioren: Slick; Komet K3M Regen; Komet K3W

Rookie Demo: Vrij

Art. 12. Uitslag van de race

Iedere race worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc. De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van Tijdrijden doorslaggevend.

De startopstelling van Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

De startopstelling van Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van Race 3 wordt bepaald door het gecombineerde resultaat van race 1 en 2.

Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

Art. 13. Spoilerwerk

Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2006.

Art. 14. Inzet 2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Art. 15. Stoppen voor reparatie

Tijdens het tijdrijden is het verlaten van de baan meteen einde tijdrijden!

Tijdens een race mag een rijder stoppen in parkferme om daar een reparatie aan zijn kart uit te voeren. Materiaal en gereedschap mag hem aangereikt worden, maar hij mag uitdrukkelijk niet bij de reparatie geassisteerd worden.

Art. 16. Publicatie Straffen

Straffen worden op de officiële uitslagen op het publicatiebord en het Speedhive platform gepubliceerd. Er wordt géén apart proces verbaal per opgemaakt.

Art. 17. Vlaggen

Tijdens de officiële sessies gebruiken we de digitale vlaggen, aangestuurd door MYLAPS X2 RACE CONTROL software. Fysieke vlaggen gezwaaid door de Officials of Wedstrijdleader hebben prioriteit boven de digitale vlaggen!

Gedurende het evenement kan de wedstrijdleader besluiten te stoppen met het gebruik van het X2 RACE CONTROL systeem vanwege externe factoren. De deelnemers worden vanaf het moment waarop dit besluit genomen wordt op de hoogte gesteld middels een officieel bericht.

Deelnemers worden met een begeleidend document op de hoogte gebracht van procedurele afwijkingen vanwege het gebruik van het X2 RACE CONTROL systeem. Deze is te vinden onder "Documenten" op de Kartbaan Strijen website onder de naam: "Digitale Vlaggen tijdens SHW Clubraces".

Art. 18. GPS Trackers

Deelnemers van de officiële klassen (excl. Rookie Demo) zijn zelf verantwoordelijk voor het deugdelijk monteren van een extra MYLAPS transponderhouder ten behoeve van een X2 RACELINK GPS-tracker. De transponderhouder dient op één van de beugels van het voorschild naar de stuurkolom gemonteerd te zijn. Tijdens de technische keuring wordt de montage beoordeeld door het TC.



Voorweg 1, 3291 KG Strijen

wedstrijd@kartbaanstrijen.nl

Indien een rijder niet in het bezit is van een extra transponderhouder, dient deze te worden aangeschaft tijdens de aanmelding op de dag van het evenement. De kosten zijn **€7,50** per transponderhouder.

