

# Skelterclub Hoeksche Waard

## Clubreglement 2026

SHW, opgericht in 1964, is de oudste kartclub van Nederland en beschikt als enige club over een eigen circuit te Strijen. SHW richt zich vooral op de jeugd en recreatieve rijders. Voor de jeugd wil SHW een springplank zijn naar de nationale en internationale kartsport. Hiertoe organiseert SHW club- en open wedstrijden op haar eigen circuit te Strijen.

SHW is een vereniging van twee/viertakt rijders, onze wedstrijden staan alleen open voor die klassen. In de opzet van de wedstrijden is bewust gekozen voor een formule waarbij veel raceplezier tegen lage kosten wordt bereikt.

### Sportief en Technisch Reglement

Dit reglement is op **1 januari 2026** gepubliceerd en treedt vanaf die datum in werking. Het vervangt alle voorafgaande reglementen.

Voor club- en open wedstrijden van SHW gelden in beginsel de reglementen van het KNAF Autosport Jaarboek 2026 en het KNAF sectieboek Karting Reglementen 2026. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifieke SHW Clubreglement.

Het Bestuur van SHW behoudt zich het recht voor om, één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of in het Bijzondere Reglement van de betreffende wedstrijd. Tevens wordt dit geplaatst op onze website [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl) en uitgehangen op ons mededelingenbord.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief c.q. Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het Autosport Jaarboek van de KNAF (ASJ 2026), de Annuaire du Sport Karting (AdK 2026) en de Code Sportif International (CSI 2026) van de CIKFIA. Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ of de AdK prevaleert dit reglement.

#### SHW organiseert de volgende wedstrijden:

- Clubkampioenschap van vijf wedstrijddagen
  - Zondag 5 april
  - Zondag 24 mei
  - Zondag 14 juni
  - Zondag 13 september
  - Zondag 11 oktober
- Recreanten-/ Monteursrace
  - Zaterdag 24 oktober

## Licenties

Voor onze wedstrijden is het bezit van een ASN erkende licentie niet noodzakelijk. Niet clubleden moeten bij een open wedstrijd een verzekeringsbewijs aanschaffen (1-malig per kalenderjaar) d.m.v. "lidmaatschap zonder vrij rijden". Deze kost €50,-.

## Lidmaatschap SHW

Om deel te kunnen nemen aan ons Clubkampioenschap is iedere rijder verplicht lid te zijn van onze vereniging. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden via onze site [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl). Betalen kan via iDEAL (Wero). Lidmaatschap inclusief vrij rijden gedurende het gehele kalenderjaar kost € 425,-.

Na ontvangst van volledige betaling is het lidmaatschap definitief en kan men deelnemen aan onze clubwedstrijden. Voor de tarieven verwijzen wij naar onze site [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl).

## Inschrijving wedstrijden

Het inschrijven voor ons Clubkampioenschap en Wedstrijden kunt u doen via [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl). De inschrijving is digitaal per wedstrijd, te vinden op onze website (hoofdstuk 'wedstrijden'). Betaling alleen mogelijk met iDEAL (Wero) tijdens de inschrijving.

Niet clubleden moeten bij een wedstrijd een verzekeringsbewijs aanschaffen (1-malig per kalenderjaar) d.m.v. "lidmaatschap zonder vrij rijden". Lidmaatschap zonder vrij rijden kost € 50,-. Wil men dan vrij trainen, dan dient men online een dagkaart vrij rijden te kopen van € 50,- [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl).

Het is niet mogelijk om SHW Clubrace 5 voor het eerst als clublid deel te nemen. Het is dus niet mogelijk voor clubleden om de laatste clubrace deel te nemen wanneer er niet is deelgenomen aan een eerdere wedstrijd in een clubkampioenschap. Ook niet-leden die deel hebben genomen aan de één of twee openwedstrijden zijn niet toegestaan om lid te worden met als doel voor het clubkampioenschap deel te nemen aan de laatste clubrace.

SHW behoudt zich het recht voor om een aanmelding voor een wedstrijd, met opgave van redenen, te weigeren. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF (of andere ASN), dan neemt SHW deze sanctie in principe over, dit ter beoordeling aan het Bestuur van SHW.

SHW kan een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten als er te weinig inschrijvingen ontvangen zijn. SHW zal er dan voor zorgen dat de afgelasting uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar wordt gemaakt. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemers terugbetaald.

## Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij zeer hoge uitzondering mogelijk als daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig als daarover een schriftelijke toestemming van het SHW-bestuur is ontvangen. Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar [wedstrijd@kartbaanstrijen.nl](mailto:wedstrijd@kartbaanstrijen.nl) met de volgende gegevens:

- Naam rijder
- Persoonlijke gegevens incl. leeftijd
- Gewicht rijder
- Lengte rijder
- Kart prestaties/uitslagenlijsten
- Reden van dispensatie aanvraag

## Startnummers

Rijders zijn vrij in het kiezen van een startnummer. Dit nummer geldt voor het hele seizoen en kan niet tussentijds gewijzigd worden i.v.m. de registratie van het tijdwaarnemingsstelsel. Nieuwe deelnemers kunnen niet met een startnummer rijden welke al in gebruik is door een deelnemer die in 2025 aan het clubkampioenschap heeft deelgenomen. Er wordt gereden met een geel nummerbord met zwarte cijfers.

## Milieu

1. In de paddock en de pits is een vloestofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is bij hoge uitzondering toegestaan na toestemming van een official. Echter, het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden.
3. Alle ontluuchting van motor, radiator en/of tank dient uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,125 liter, met uitzondering van de carburateur van de Rotax Max en Mini. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
4. Bij een defect aan de in- of uitlaat moet de baan direct worden verlaten en u mag niet deelnemen voordat het defect is verholpen. Alle karts boven 60cc dienen voorzien te zijn van een na-demper waarmee de geluidsproductie onder de 100 dB(A) wordt gebracht op 7 meter van de as van de baan. Na-dempers van de merken Elto TM titanium, Devil ICC KZ carbon, Elto 118 aluminium, Elto 108 carbon, Vortex, of gelijkwaardig zijn voorgeschreven op onze baan.

## Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB/MYLAPS transponder van het type TranX-160, TR2, Kart FLEX of X2. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan het evenement.

- De transponder is eventueel te huur bij SHW.

De transponder dient achter op de stoel te zijn bevestigd (maximaal 30 cm en minimaal 15 cm van het asfalt). Verzocht wordt de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training is het altijd verplicht de transponder op de kart te plaatsen. Dit ter extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is voor het evenement.

- **Straf:** het beïnvloeden van het tijdmeetstelsel heeft uitsluiting van het evenement tot gevolg.

## Digitaal Vlaggensysteem

Tijdens de officiële sessies wordt gebruik gemaakt van digitale vlaggen, aangestuurd door MYLAPS X2 RACE CONTROL software. Fysieke vlaggen gezwaid door de Officials of Wedstrijdleider hebben prioriteit boven de digitale vlaggen!

Gedurende het evenement kan de wedstrijdleader vanwege externe factoren besluiten te stoppen met het gebruik van het X2 RACE CONTROL stelsel. De deelnemers worden vanaf het moment waarop dit besluit genomen wordt op de hoogte gesteld via een officieel bericht.

Deelnemers worden met een begeleidend document op de hoogte gebracht van procedurele afwijkingen vanwege het gebruik van het X2 RACE CONTROL stelsel. Deze is te vinden onder "Documenten" op de Kartbaan Strijen website onder de naam: "Digitale Vlaggen tijdens SHW Clubraces".

## GPS Tracking t.b.v. Digitaal Vlaggensysteem

Deelnemers van de officiële klassen (excl. Rookie Demo) zijn zelf verantwoordelijk voor het deugdelijk monteren van een extra MYLAPS-transponderhouder ten behoeve van een X2 RACELINK GPS-tracker. De transponderhouder dient op één van de beugels van het voorschild naar de stuurkolom gemonteerd te zijn. Tijdens de technische keuring wordt de montage beoordeeld door het TC.

- De GPS-tracker wordt door SHW aangeboden
- Bij schade of verlies wordt de GPS-tracker in rekening gebracht bij de rijder.

## Deelnemende klassen

### Rookie Demo (is geen wedstrijd!!)

- Uitsluitend bedoeld voor rijders van jonge leeftijd die beginnen met karten.
- Een minicursus gevolgd hebben is een pré (en verstandig voor de veiligheid).
- Er mag worden gereden met zowel 2T als 4T mini motoren.
- Gewicht: vrij.
- Banden: vrij, geen regenbanden.
- Klikbumper niet verplicht.
- Als chassis zijn alleen toegestaan: micromax of mini chassis (wielbasis maximaal 950mm).
- Deelname is toegestaan vanaf de dag dat je 5 jaar wordt tot op de dag dat je 11 jaar wordt.

In 2026 rijden de Mini Parilla en Mini Junioren in dezelfde wedstrijd, voor een eigen klassement. We zien de afgelopen jaren dat de animo voor de Mini Junioren afneemt terwijl die voor de Mini Parilla onverminderd hoog blijft. Met de multi-klasse opzet kiezen we er daarom voor om in 2026 bij de Mini's bij meer dan 21 inschrijvingen totaal series te gaan rijden. Naast een nieuwe wedstrijddag dynamiek zal dit ook bijdragen aan een veiligere situatie door wat minder karts op de baan en tijdens de finales een gelijkwaardiger veld.

### Het gaat als volgende in zijn werking:

1. De Mini Parilla en de Mini Junioren gaan op één hoop bij het tijdrijden en de heats; geen aparte startprocedure.
2. Er worden drie groepen gecreëerd na het tijdrijden; A, B en C. Series-indeling wordt dan A+B, B+C, A+C.
3. Bij de heats rijden ze punten bij elkaar voor "Ranking after Heats" die uiteindelijk de indeling en startopstelling van de Finale bepaalt.
4. De "Ranking after Heats" telt mee voor het clubkampioenschap.
5. De beste 14 tot 18 rijden de Finale A, de overige rijders rijden de Finale B.
6. Voor het clubkampioenschap sluit de uitslag van Finale B aan bij Finale A. Dus de laatst geklasseerde in Finale A heeft 1 punt meer dan de beste uit Finale B.

### Mini Junioren

- Uitsluitend bedoeld voor rijders vanaf hun 6e verjaardag t/m 12 jaar (volgens nationaal reglement).
- Mini Junior motor (Mini 60cc) volgens het Italiaans (WSK) reglement is in deze groep verplicht **(motoren zonder CDI-box zijn niet toegestaan, motoren vanaf 2020 hebben de toerenbegrenzer in de bobine dus geen box).**
- **Het is toegestaan om met motoren en carburateur te rijden met de laatste (2026) homologatie.**
- Banden: Maxxis Rookie geel (verstrekkt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden).
- Gewicht van rijder met kart gelijk aan het nationale kampioenschap (Chrono) 110kg.

### Mini Parilla

- Uitsluitend bedoeld voor rijders vanaf hun 6e verjaardag t/m het jaar waarin zij 12 jaar worden (volgens nationaal reglement).
- Parilla Swift motor (GK4 motor) zonder restrictor, tandwielverhouding 10/81.
- Banden: Maxxis Rookie geel (verstreckt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden).
- Gewicht van rijder met kart gelijk aan het nationale kampioenschap (IAME) 110kg.

### Junioren:

- Rotax Max Junior / X30 Junior (conform nationaal reglement).
- Rotax junior mag met oude cilinder (type na 2018).
- Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (Junior) licentie wordt uitgegeven hun 12e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 15 jaar worden.
- Banden slick: Komet K3H, regen: Komet K3W.
- Gewicht van rijder met kart minimaal 145kg op elk moment.

### Senioren:

- Rotax Max Senior/ X30 Senior (volgens nationaal reglement).
- Rotax mag met oude cilinders (type na 2018).
- Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 14e verjaardag bereiken of ouder zijn.
- Banden slick: Komet K3M, regen: Komet K3W.
- Gewicht van rijder met kart minimaal 165kg op elk moment.

Minimaal aantal voor ingeschreven en betaalde deelnemers in een klassen moet 5 zijn willen we deze opnemen in ons clubkampioenschap. **Er kan niet deelgenomen worden in twee klassen tegelijk!**

### Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen, carburateurafstelling etc.).

De volgende persoonlijke uitrusting moet bij de veiligheidskeuring ter keuring aangeboden worden:

- Een door de CIK-FIA voor karting goedgekeurde en volledig onbeschadigde helm. Een camera op de helm monteren is uitdrukkelijk verboden!
- CIK-FIA goedgekeurde race overall, minimaal Level 1 homologatie.
- Racehandschoenen die de hand en pols bedekken en beschermen.
- Raceschoenen die de voet en enkel bedekken en beschermen.
- Een goedgekeurde bodyprotector
- Nekband is verplicht voor de miniklassen en worden nadrukkelijk geadviseerd voor de junioren!

### Technische nacontrole

- De controle geschied op basis van het CIK/ nationale technische reglementen van de betreffende klassen.
- Rotax, X30 en Mini-Parilla motoren moeten verzegeld zijn (incl. motorkaart) en de omringende onderdelen zoals uitlaat, luchtfilter, radiator, etc. moeten onderdelen zijn van het bouwjaar van de betreffende motor.
- Frames moeten ooit (CIK) gehomologeerd zijn geweest.
- Luchtfilters die vanaf 2015 gehomologeerd zijn.
- Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2015.
- Clickbumpers conform CIK-reglement zijn verplicht (zie ook straffen!).
- Men moet met gewone handels benzine rijden.
- De controle wordt met standaard meetgereedschap van de vereniging uitgevoerd.

## **Uitlaat en luchtfilter X30 Junioren en Senioren**

Alleen de kit vanaf 2019 is toegestaan (zie nat. Reglement)

## **Lood bevestiging**

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer. Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer. Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10 mm). De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

## **Inzet 2e chassis**

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het Parc fermé te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in Parc fermé wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

## **Motor controle**

Als een Rotax motor wordt ingenomen voor een na-controle zal deze in een verzegelde kist door SHW naar KombiKart worden gestuurd. Daar zal KombiKart de na-controle, in aanwezigheid van de rijder en/of zijn vertegenwoordiger en TC van SHW worden gecontroleerd. De kosten van deze controle is € 450,-. Als de motor goedgekeurd wordt zijn de kosten voor SHW, bij afkeur zijn de kosten en DQ voor de rijder.

Voor de overige motoren is de (H)TC van SHW in staat deze eigenhandig te beoordelen. Als de motor goedgekeurd wordt, zijn de kosten voor het eventueel opnieuw verzegelen van de motor voor SHW.

## **Voorbumper en montagekit voorbumper.**

Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2020 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2020 gehomologeerd) is verplicht.

De SHW-organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2020).

## **Installatie van de voorbumper**

Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.

## **Installatie van de achterbumper met zijstukken**

Het nieuwe type gehomologeerde achterbumper met de losse eindstukken links en rechts verplicht. Een actuele door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. Te allen tijde een minimale breedte achterbumper 1340 mm. De achterbumper moet te allen tijde gelijk staan met de buitenkant velg.

## **Bijzonderheden en straffen voorbumper**

De materiaalvlag - zwarte vlag met oranje stip (technisch probleem) - zal niet systematisch getoond worden aan de rijders wiens voorbumpers niet meer in de correcte positie staan, voor zover deze nog gedeeltelijk of helemaal vastzitten. Echter, in dit geval, zal op het einde van de wedstrijd of de kwalificatietrainingen (zwart/wit geblokte vlag op het einde van de wedstrijd of kwalificatietrainingen) een tijdstraf van 3 seconden of bij de tijdrit 3 plaatsen toegekend worden, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Deze straf is toepasbaar op basis van de bevinden door een official bij het overschrijden van de finishlijn, en/of bij het binnenkomen van het Parc fermé ("gesloten park") voor het langsgaan bij de weging.

De sanctie is onbetwistbaar en zonder beroepsmogelijkheid. De toepassing van deze procedure annuleert het tonen van de "Zwarte vlag met oranje stip" (technisch probleem) niet voor het totaal verlies van de voorbumper.

Een rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding), zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Het is verboden dat de rijders zelf op de baan – dit geldt dus ook voor de pitlane - hun voorbumper terug aanbrengen, op straffe van terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat van betreffende rijder, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke rijder moet zich bij aanvang van elke wedstrijd of kwalificatietraining aanmelden met zijn voorbumper los. Deze moet worden gemonteerd in het Parc-fermé.

## **Banden**

SHW streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders. Er wordt gereden met de banden zoals aangegeven bij de betreffende klassen. Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

### **Uitzondering voor Miniklassen**

Bij de Mini Junioren en Mini Parilla klassen zal er met 1 set per 5 Clubwedstrijden gereden worden. De banden worden na elke manche ingenomen en komen niet uit het Parc fermé. Tijdens het inschrijven van de 1<sup>e</sup> wedstrijd dienen banden gekocht te worden. Als een deelnemer de 2<sup>e</sup> wedstrijd instapt, dienen de nieuwe banden eerst in 2 trainingen van 10 minuten gebruikt te worden. Stapt een deelnemer de 3<sup>e</sup> wedstrijd in dan dienen er gebruikte banden ingebracht te worden. Deze banden dienen eerst beoordeeld te worden door de (H)TC en kunnen afgekeurd worden zonder opgaaf van redenen. Na goedkeuring mogen de banden het Parc fermé niet meer verlaten! De (H)TC heeft het recht om een nieuwe rijder banden vanuit het Parc fermé toe te wijzen.

## Race

Indien de Wedstrijdleider de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini Junioren en Mini Parilla, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleider de betreffende rijder uit de race halen.

## Regenbanden

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd welke banden voor welke klassen zijn voorgeschreven. In de Mini Junioren en Mini Parilla klassen zijn regenbanden verboden! Er mag maar één set regenbanden per evenement worden gebruikt. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten voorafgaande aan het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn en over het volle loopvlak geprofileerd zijn, met een profieldiepte van minimaal 3mm. De bandenkeuring/(H)TC zal hier gedurende het evenement op toezien.

! Regenbanden moeten gelijk of buiten de zijbakken uitsteken, conform de nationale regelementen! Zie installatie Achterbumper.

## Vervangen voor- of achterband gedurende het evenement

Dit clubreglement kent alleen de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter band na goedkeuring van de Technische Commissie te vervangen. Let op: dit kan alleen bij schade aan de band, dit ter beoordeling aan de (H)TC.

## Bandenmetingen

Naast de gebruikelijke controle met de Shore hardheidsmeter, kunnen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen. **LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.** Officials van SHW hebben ten alle tijden het recht om bandenmetingen te verrichten. Hierbij wordt gekeken naar temperatuur, Shore hardheden en de bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

## Coderingen

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Alle banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick- als de regenband hetzelfde zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden!

## Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50, =. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: voor de kantine.

## Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag (via Sportity app) kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleider aantekenen. De uitspraak van de Wedstrijdleiding is bepalend en is geen beroep op mogelijk.

## **Straffen**

In tegenspraak met het ASJ heeft het bestuur besloten dat inhalen onder geel tijdens de tijdrit wordt bestraft met 3 startplaatsen eerste race in plaats van 3 straf seconden op de gereden tijd. Dit doet naar mening van het bestuur meer recht aan de zwaarte van de overtreding.

Los geklikte voorbumper (half of heel) wordt bestraft met 3 strafseconden en bij het tijdrijden met 3 strafplaatsen.

## **Uitslag van de Clubrace**

De uitslagen volgen in de Sportity app (SHW Kartbaan Strijen, wachtwoord: SHWStrijenCR)

### Voor de Junioren/Senioren;

De startopstelling van Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

Iedere race worden en punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

De startopstelling van Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van Race 3 wordt bepaald door het gecombineerde resultaat van race 1 en 2. Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de tijdrit doorslaggevend.

### Voor de Mini Parilla/ Mini Junioren;

Startopstelling van de heats wordt bepaald door Tijdrijden.

Indien in twee groepen tijdgereden wordt, dan wordt er een gecombineerde uitslag gemaakt waarbij: de 1<sup>ste</sup> positie naar de snelste rijder uit de snelste groep (snelste tijd overall) gaat, de 2<sup>de</sup> positie naar de snelste rijder uit de tweede snelste groep, de 3<sup>de</sup> positie naar de tweede snelste tijd uit de snelste groep, 4<sup>de</sup> positie naar de tweede snelste tijd uit de tweede snelste groep etc.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van het resultaat van het gecombineerde resultaat van Finale A en Finale B. De eerste gefinishte uit een klasse eindigt het dagklassement op positie 1, de tweede op positie 2, de derde op positie 3 etc.

## **Voortijdig beëindigen van wedstrijd**

Bij stop zetten van de wedstrijd (rode vlag) en niet meer hervatten (is beslissing van de wedstrijdleiding), geldt de volgende puntentelling:

Als wedstrijd minder dan 50% is verreden en niet meer wordt hervat: geen punten.

(Als dit de 1e wedstrijd betreft dan zal startpositie 2e wedstrijd de kwalificatie zijn).

(Als dit de 2e wedstrijd betreft dan zal startpositie finale de uitslag van wedstrijd 1 zijn)

Als wedstrijd tussen 50% en 75% is verreden en niet meer wordt hervat: halve punten.

Als wedstrijd meer dan 75% is verreden en niet meer wordt hervat: hele punten.

Uitslag van de wedstrijd is dan de doorkomst van de laatste ronde voordat er rood gegeven werd!

## Kampioenschap puntentelling

In het clubkampioenschap voor de mini's wordt er 1 schrapresultaat toegepast i.v.m. series rijden. En bij de junioren en senioren worden er 2 schrapresultaten gehanteerd. Niet leden worden voor het clubkampioenschap uit de uitslag gehaald, waarbij de leden naar boven opschuiven voor de berekening van het kampioenschapspunten.

Bij de Junioren en Senioren bestaat een wedstrijd uit 3 races, met als puntentelling voor het totaalklassement 55-52-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38 etc. Per seizoen tellen er 13 (5x3-2) resultaten mee en kunnen er maximaal 715 punten behaald worden.  
Een DQ mag niet worden geschrapd

Bij de Mini's worden er bij twee wedstrijdelementen kampioenschapspunten toegekend. Dit zijn de "Ranking after Heats" en de gecombineerde uitslag van Finale A en Finale B, met als puntentelling voor het totaalklassement 55-52-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38 etc. Per seizoen tellen er 8 (10-2) resultaten mee en kunnen er maximaal 440 punten behaald worden.  
Een DQ mag niet worden geschrapd.

## Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisator.

## Pers voorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan het evenement te melden bij de organisator. Men ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisator niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag het circuit niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisator. Na afloop van het evenement dient men dit te retourneren aan de organisator. De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding c.q. official ten alle tijden op te volgen.