

TIJDSHEMA GP STRIJEN / SHW CLUBRACE 2

Kartcircuit Strijen, 078-6742452

SHW Wedstrijd: GP Strijen i.c.m. SHW Clubrace 2 – 27 en 28 mei 2023

Zaterdag 27 mei 2023

Inschrijven in kantine Rookie Demo	12:00 – 12:30
Inschrijven in kantine officiële klassen	12:30 – 14:00
Technische controle in Parc Fermé	12:30 – 14:00

Officiële sessies

	Vrije Training 1	Vrije Training 2	Vrije Training 3
Maximale duur:	12 min.	12 min.	12 min.
MINI JUNIOREN	10:00	11:00	12:00
JUNIOREN	10:12	11:12	12:12
MINI PARILLA	10:24	11:24	12:24
SENIOREN	10:36	11:36	12:36
SENIOREN 25+	10:48	11:48	12:48

Officiële sessies

Correct gemonteerde Transponders en GPS Trackers zijn tijdens officiële sessies verplicht.

10 minuten voor aanvang Tijdrijden sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

Rijdersbespreking bij kantine VERPLICHT* 15:55

*behalve voor Rookie Demo

	Vrije Training 4	Vrije Training 5	Tijdrijden
Maximale duur:	10 min.	10 min.	7 min.
MINI JUNIOREN	13:30	14:45	16:10
JUNIOREN	13:40	14:55	16:20
MINI PARILLA	13:50	15:05	16:30
SENIOREN	14:00	15:15	16:40
SENIOREN 25+	14:10	15:25	16:50

	Training	Tijdrijden	Race 1	Race 2
Maximale duur:	10 min.	7 min.	10 min. +2 rnd	10 min. +2 rnd
ROOKIE DEMO	13:00	13:20	14:25	15:40

TIJDSHEMA GP STRIJEN / SHW CLUBRACE 2

Kartcircuit Strijen, 078-6742452

SHW Wedstrijd: GP Strijen i.c.m. SHW Clubrace 2 – 27 en 28 mei 2023

Zondag 28 mei 2023

Aanmelden in kantine* 08:00 – 09:00

* heruitgifte transponder en GPS Tracker

Extra rijdersbespreking VERPLICHT* 09:10 – 09:25

*behalve voor Histokarts

Technische keuring voor afwezigen 10:00 – 10:30

Zaterdag

Officials bespreking 10:25 – 10:35

Officiële sessies

Correct gemonteerde Transponders en GPS Trackers zijn tijdens alle sessies verplicht.

10 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

	Warming Up	Race 1	Race 2	Race 3
Maximale duur:	8 min.	10 min. +2 rnd	10 min. +2 rnd	10 min. +2 rnd
MINI JUNIOREN	09:30	10:42	13:30	15:20
JUNIOREN	09:40	11:00	13:48	15:38
MINI PARILLA	09:50	11:18	14:06	15:56
SENIOREN	10:00	11:36	14:24	16:14
SENIOREN 25+	10:10	11:54	14:42	16:32
HISTOKART DEMO 15 minuten	10:20	12:10	15:00	16:50

RIJDERSPRESENTATIE 12:30 – 13:15

**PRIJSUITREIKING
IN RACE-OVERALL** 17:15

Bijzonder Reglement SHW

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	SHW Clubrace
Datum evenement:	27 en 28 mei 2023
Soort evenement:	Open Clubwedstrijd
Klassen:	Mini Junioren/ Junioren/ Mini Parilla/ Senioren/ Senioren 25+

Art. 2. Organisatie

Organisator:	SHW (0114) Voorweg 1 3291 KG Strijen Kartcircuit Strijen Voorweg 1 3291 KG Strijen www.kartbaanstrijen.nl
Circuit:	Publicatiebord aan het hek
Plaats officiële publicatiebord:	Leo Roos
Wedstrijdleader:	Martijn Kleinjan
Assistent Wedstrijdleader:	Martijn Kleinjan, Ferdinand van Kampen
Start-Finish / Judge of Fact:	Saskia Brink, Marianne van Koutrik, Rachel Verhoeven
Wedstrijdsecretariaat:	Robbin Heijerman en Marnix de Wit
Race control en tijdwaarneming:	Timo Fruijtier
Parc Fermé/poort	Daf Verhoeven
Hoofd Technisch Commissaris:	Cees Rouw
TC Official: Weegschaal	Lennart van Kampen
TC Official: Banden	Peter Terlouw
TC Official:	Ed van Koutrik
Startopsteller:	Peter Terlouw
Contactpersoon Rijders:	Basmans Medical
Hoofd Medische Dienst:	Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660
Arts:	Linda/Kantine
Catering:	Leen van Kampen
Speaker:	Vrijwilligers SHW
Baanofficial:	

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
 - FIA International Sporting (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Reglement SHW 2023
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.
- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, MYLAPS, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Kartcircuit Strijen** te Strijen.
- b) Lengte van de baan 640 meter.**
- c) *De baan dient met de klok mee te worden verreden*; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per wedstrijdonderdeel.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links.

Art. 6. Tijdstippen Veiligheidskeuring, Tijdrijden en Races

Zie het officiële tijdschema.

Art. 7. Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,=. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid.

Locatie: **op kantine terras.**

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het bestuur van SHW beroep aantekenen.

Art. 9. Wet Race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen.

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.

Alle milieuregels staan vermeld in de Huisregels, zie het document op de website.

Art. 11. Banden

De volgende banden moeten worden gebruikt:

Mini Junioren: Maxxis Rookie Geel (verstrekkt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden)

Mini Parilla: Maxxis Rookie Geel (verstrekkt via SHW, 1 set voor 5 wedstrijden)

Junioren: Slick; Komet K2H, Regen; Komet K1W

Senioren: Slick; Komet K2M, Regen; Komet K1W

Senioren 25+: Slick; Komet K2H, Regen; Komet K1W

Rookie Demo: Vrij

Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

Art. 12. Uitslag van de race

Iedere race worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc. De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van Tijdrijden doorslaggevend.

De startopstelling van Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

De startopstelling van Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van Race 3 wordt bepaald door het gecombineerde resultaat van Race 1 en 2.

Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

Art. 13. Spoilerwerk

Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2006.

Art. 14. Inzet 2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Art. 15. Stoppen voor reparatie

Tijdens het tijdrijden is het verlaten van de baan meteen einde tijdrijden!

Tijdens een race mag een rijder stoppen in parc ferme om daar een reparatie aan zijn kart uit te voeren. Materiaal en gereedschap mag hem aangereikt worden, maar hij mag uitdrukkelijk niet bij de reparatie geassisteerd worden.

Art. 16. Publicatie Straffen

Straffen worden op de officiële uitslagen op het publicatiebord en het Speedhive platform gepubliceerd. Er wordt géén apart proces verbaal per opgemaakt.

Art. 17. Vlaggen

Tijdens de officiële sessies gebruiken we de digitale vlaggen, aangestuurd door MYLAPS X2 RACE CONTROL software. Fysieke vlaggen gezwaaid door de Officials of Wedstrijdleider hebben prioriteit boven de digitale vlaggen!

Gedurende het evenement kan de wedstrijdleider besluiten te stoppen met het gebruik van het X2 RACE CONTROL systeem vanwege externe factoren. De deelnemers worden vanaf het moment waarop dit besluit genomen wordt op de hoogte gesteld middels een officieel bericht.

Deelnemers worden met een begeleidend document op de hoogte gebracht van procedurele wijzigingen door het gebruik van het X2 RACE CONTROL systeem. Documentnaam: "Digitale Vlaggen tijdens SHW Clubraces" gedeeld met deelnemers op 25-05-2023.