



**S.H.W.**

Postbus 5845, 3291 AC Strijen  
[wedstrijd@kartbaanstrijen.nl](mailto:wedstrijd@kartbaanstrijen.nl)

## TIJDSHEMA CLUBRACE 3

Kartcircuit Strijen, 078-6742452  
SHW Wedstrijd: SHW Clubrace 3 – 4 juli 2021

### Zondag 4 JULI 2021

Technische controle\* 08:00 – 10:00  
*\*voor de kantine*

#### Warming-up, 8 minuten (transponder verplicht)

|                        |       |
|------------------------|-------|
| MINI JUNIOREN          | 09:00 |
| JUNIOREN               | 09:10 |
| MINI PARILLA           | 09:20 |
| SENIOREN, SENIOREN 25+ | 09:30 |
| SCHAKEL                | 09:40 |
| ROOKIE DEMO            | 09:50 |

#### Rijdersbespreking 10:00

**10 minuten** voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

|                        | TIJDRIJDEN<br>max. 10 min. | Race 1<br>max. 10 min.<br>+2 rondes | Race 2<br>max. 10 min.<br>+2 rondes | Race 3<br>Max. 10 min.<br>+ 2 rondes |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| MINI JUNIOREN          | 10:15                      | 11:50                               | 14:20                               | 16:30                                |
| JUNIOREN               | 10:30                      | 12:10                               | 14:40                               | 16:50                                |
| MINI PARILLA           | 10:45                      | 12:30                               | 15:00                               | 17:10                                |
| SENIOREN, SENIOREN 25+ | 11:00                      | 12:50                               | 15:20                               | 17:30                                |
| SCHAKEL                | 11:15                      | 13:10                               | 15:40                               | 17:50                                |
| ROOKIE DEMO            | 11:30                      | 13:30                               | 16:00                               |                                      |

**Pauze 13:45 – 14:15 & 16:15 – 16:30**

**Prijsuitreiking in race-overall 18:30**



**S.H.W.**

Postbus 5845, 3290 AC Strijen  
[wedstrijd@kartbaanstrijen.nl](mailto:wedstrijd@kartbaanstrijen.nl)



**S.H.W.**

Postbus 5845, 3290 AC Strijen  
[wedstrijd@kartbaanstrijen.nl](mailto:wedstrijd@kartbaanstrijen.nl)

## Bijzonder Reglement SHW

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** SHW Clubrace 3  
**Datum evenement:** 4 juli 2021  
**Soort evenement:** Besloten clubwedstrijd  
**Klassen:** Mini Junioren/ Junioren/ Mini Parilla/ Senioren/ Senioren 25+/ Schakel/ Rookie Demo

### Art. 2. Organisatie

**Organisator:** SHW (0114)  
Voorweg 1  
3291 KG Strijen

**Circuit:** Kartcircuit Strijen  
Voorweg 1  
3291 KG Strijen  
[www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl)

**Plaats officiële publicatiebord:** Publicatiebord aan het hek

**Wedstrijdleader:** Leo Roos

**Assistent Wedstrijdleader:** Guust Specken

**Start-Finish / Judge of Fact:** Guust Specken, Ferdinand van Kampen

**Wedstrijdsecretariaat:** Marianne van Koutrik, Rachel Verhoeven

**Tijdwaarneming:** Robbin Heijerman

**Parc Fermé/ poort:** Timo Fruijtier

**Hoofd Technisch Commissaris:** Paul Verhoeven

**TC Official: Weegschaal:** Cees Rouw

**TC Official: Banden:** Daf Verhoeven

**TC Official:** Lennart van Kampen

**Startopsteller:** Ed van Koutrik

**Contactpersoon Rijders:** Robbin Heijerman

**Hoofd Medische Dienst:** SOSA district Hoekse Waard

**Arts:** Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

**Catering:** Ria/Kantine

**Speaker:** Ferdinand van Kampen

**Baanofficial:** Team Hoogeveen

### Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
- FIA International Sporting (CSI)
  - CIK-FIA International Karting Regulations (AdK)
  - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek (ASJ)
  - Dit Bijzonder Reglement
  - Clubreglement Reglement SHW 2021
  - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.

- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving.

#### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Kartcircuit Strijen** te Strijen.
- b) Lengte van de baan **640 meter**.
- c) *De baan dient met de klok mee te worden verreden*; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **26 deelnemers** per Wedstrijdonderdeel.

#### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links.

#### **Art. 6. Tijdstippen Veiligheidskeuring, Tijdrijden en Races**

Zie het officiële tijdschema

#### **Art. 7. Rijders Briefing**

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,=. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: **op de baan**.

#### **Art. 8. Protest en Beroep**

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het bestuur van SHW beroep aantekenen.

#### **Art. 9. Wet Race**

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen.

#### **Art. 10. Milieu**

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.

Alle milieuregels staan vermeld in de Huisregels, zie het document op de website.

#### **Art. 11. Banden**

Er zal gereden worden met de banden:

2-Takt conform het SHW Clubreglement

4-takt conform reglement Chrono 4-takt.

Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

### **Art. 12. Uitslag van de race**

De startopstelling van de Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

De startopstelling van de Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van de Race 3 wordt bepaald door het resultaat van Race 1 en Race 2 samen. Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de tijdrif doorslaggevend.

### **Art. 13 Spoilerwerk**

Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2006.

### **Art. 14 Inzet 2<sup>e</sup> chassis**

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

### **Art. 15 Stoppen voor reparatie**

Tijdens het tijdrijden is het verlaten van de baan meteen einde tijdrijden!

Tijdens een race mag een rijder stoppen in parkferme om daar een reparatie aan zijn kart uit te voeren. Materiaal en gereedschap mag hem aangereikt worden, maar hij mag uitdrukkelijk niet bij de reparatie geassisteerd worden.