



S.H.W.

Postbus 5845, 3291 AC Strijen
wedstrijd@kartbaanstrijen.nl

TIJDSHEMA KARTFESTIVAL STRIJEN

Kartcircuit Strijen, 078-6742452

SHW Wedstrijd: SHW-KARTFESTIVAL – KARTFESTIVAL STRIJEN – 6 juni 2021

Zondag 6 JUNI 2021

Technische controle*

08:30 – 10:00

**voor de kantine*

Klasse	Sessie	Aanvang	Duur
ID JUNIOR	Warming-up	09:00	7 minuten
ID SENIOR	Warming-up	09:10	7 minuten
ID SHIFTER	Warming-up	09:20	7 minuten
PAROLIN ROCKY (Nr ### tot ###)	Warming-up	09:30	7 minuten
PAROLIN ROCKY (Nr ### tot ###)	Warming-up	09:40	7 minuten
ROOKIE DEMO	Warming-up	09:50	7 minuten

RIJDERSBESPREKING (niet voor ROOKIE DEMO) 10:00

10 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

PAROLIN ROCKY (Nr ### tot ###)	Tijdrijden	10:20	7 minuten
PAROLIN ROCKY (Nr ### tot ###)	Tijdrijden	10:32	7 minuten
ID JUNIOR	Tijdrijden	10:44	7 minuten
ID SENIOR	Tijdrijden	10:56	7 minuten
ID SHIFTER	Tijdrijden	11:08	7 minuten
ROOKIE DEMO	Tijdrijden	11:20	7 minuten

<i>Alternatief ROOKIE DEMO</i>	<i>Op aanwijzen wedstrijdleader na Warming-up</i>		
ROOKIE DEMO Groep 1	Tijdrijden	11:20	4 minuten
ROOKIE DEMO Groep 2	Tijdrijden	11:26	4 minuten

PAROLIN ROCKY Groep A+B	Heat 1	11:35	7 minuten + 2 ronden
ID JUNIOR	Race 1	11:50	10 minuten + 2 ronden
ID SENIOR	Race 1	12:10	10 minuten + 2 ronden
ID SHIFTER	Race 1	12:30	10 minuten + 2 ronden
ROOKIE DEMO	Demo 1	12:50	10 minuten + 2 ronden

<i>Alternatief ROOKIE DEMO</i>	<i>Op aanwijzen wedstrijdleader na Warming-up</i>		
ROOKIE DEMO Groep 1	Demo 1	12:50	6 minuten
ROOKIE DEMO Groep 2	Demo 1	13:00	6 minuten

PAROLIN ROCKY Groep A+C	Heat 2	13:15	7 minuten + 2 ronden
-------------------------	--------	-------	----------------------

PAUZE

13:30

30 minuten

Klasse	Sessie	Aanvang	Duur
ID JUNIOR	Race 2	14:00	10 minuten + 2 ronden
ID SENIOR	Race 2	14:20	10 minuten + 2 ronden
PAROLIN ROCKY Groep B+C	Heat 3	14:40	7 minuten + 2 ronden
ID SHIFTER	Race 2	14:55	10 minuten + 2 ronden
ROOKIE DEMO	Demo 2	15:15	10 minuten + 2 ronden
<i>Alternatief ROOKIE DEMO</i>		<i>Op aanwijzen wedstrijdleader na Warming-up</i>	
ROOKIE DEMO Groep 1	Demo 2	15:15	6 minuten
ROOKIE DEMO Groep 2	Demo 2	15:25	6 minuten
PAUZE		15:30	30 minuten
PAROLIN ROCKY	Final B (19-36)	16:00	10 minuten + 2 ronden
PAROLIN ROCKY	Final A (1-18)	16:20	10 minuten + 2 ronden
ID JUNIOR	Race 3	16:40	10 minuten + 2 ronden
ID SENIOR	Race 3	17:00	10 minuten + 2 ronden
ID SHIFTER	Race 3	17:20	10 minuten + 2 ronden

Prijsuitreiking in race-overall om 18:00



S.H.W.
 Postbus 5845, 3290 AC Strijen
wedstrijd@kartbaanstrijen.nl



S.H.W.

Postbus 5845, 3290 AC Strijen
wedstrijd@kartbaanstrijen.nl

Bijzonder Reglement SHW

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: SHW-KARTFESTIVAL KartFestival Strijen
Datum evenement: 6 juni 2021
Soort evenement: Besloten clubwedstrijd
klassen: Parolin Rocky / ID Junior / ID Senior / Rookie Demo

Art. 2. Organisatie

Organisator: SHW (0114)
Voorweg 1
3291 KG Strijen

Circuit: Kartcircuit Strijen
Voorweg 1
3291 KG Strijen
www.kartbaanstrijen.nl

Plaats officiële publicatiebord: Publicatiebord aan het hek

Wedstrijdleider: Leo Roos

Assistent Wedstrijdleider: Ferdinand van Kampen

Start-Finish / Judge of Fact: Leo Roos, Ferdinand van Kampen

Wedstrijdsecretariaat: Saamiya Maissan, Lennart van Kampen

Tijdwaarneming: Robbin Heijerman

Parc Fermé/poort: Timo Fruijtier

Hoofd Technisch Commissaris: Daf Verhoeven

TC Official: Weegschaal: Youri van Winden

TC Official: Banden: Daf Verhoeven

TC Official: Scott Swart

Startopsteller: Arjan Opmeer

Contactpersoon Rijders: Peter Terlouw

Hoofd Medische Dienst: SOSA district Hoekse Waard

Arts: Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

Catering: Ria/Kantine

Speaker: Leen van Kampen

Baanofficial: Team Hoogeveen

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
- FIA International Sporting (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Reglement SHW 2021
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.

- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Kartcircuit Strijen** te Strijen.
- b) Lengte van de baan **640 meter**.
- c) *De baan dient met de klok mee te worden verreden*; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **26 deelnemers** per Wedstrijdonderdeel.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links.

Art. 6. Tijdstippen Veiligheidskeuring, Tijdrijden en Races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,=. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: **op de baan**.

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het bestuur van SHW beroep aantekenen.

Art. 9. Wet Race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen.

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.
Alle milieuregels staan vermeld in de Huisregels, zie het document op de website.

Art. 11. Banden

Er zal gereden worden met de banden:
2-Takt conform het SHW Clubreglement
4-takt conform reglement Chrono 4-takt.
Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

Art. 12. Uitslag van de race

Art. 12. Lid 1 ID Junior, ID Senior, ID Shifter

De startopstelling van de Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

De startopstelling van de Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van de Race 3 wordt bepaald door het resultaat van Race 1 en Race 2 samen. Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de tijdrit doorslaggevend.

Art. 12. Lid 2 Parolin Rocky

Door het grote startveld in de Parolin Rocky klasse rijden we series. De uitslag van de FINAL A (beste 18) gevolgd door de FINAL B (positie 19-36) bepaald de dag uitslag.

Tijdrijden gebeurd in twee groepen (Groep 1 en Groep 2). Op basis van de snelste tijd in één van de twee groepen wordt er onderscheid gemaakt in de groepen en startposities in de heats.

De verdeling voor de heats wordt in een voorbeeld waar de snelste rondetijd wordt gereden in groep 1 als volgt bepaald;

Positie in uitslag tijdrijden	Groep	Positie in groep	Groep voor heats
1	1	1	A
2	2	1	B
3	1	2	C
4	2	2	A
5	1	3	B
6	2	3	C
7	1	4	A
Enzovoorts			

In dit voorbeeld is een deelnemer in groep 2, die als 3^{de} finisht in de tijdrit dus ingedeeld in Groep C en start altijd als 4^{de} in de heats. Een deelnemer die in groep 2 1^{ste} finisht in de tijdrit wordt ingedeeld in Groep B en start in de Heat A+B als 2^{de} en in de Heat B+C 1^{ste}.

Deelnemers scoren in alle heats punten volgens het puntenschema voor het dagklassement. Op basis van de totaal punten, gesorteerd op laagste aantal, wordt na de Heats de onderverdeling voor de Final A (dagklassement positie 1-18) en FINAL B (dagklassement positie 19-36) gemaakt en de startopstelling bepaald. De rijder met het laagste aantal punten start dus op pole position. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag (positie) van het tijdrijden doorslaggevend voor de startopstelling.

Art. 13 Spoilerwerk

Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2006.

Art. 14 Inzet 2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Art. 15 Stoppen voor reparatie

Tijdens het tijdrijden is het verlaten van de baan meteen einde tijdrijden!

Tijdens een race mag een rijder stoppen in parkferme om daar een reparatie aan zijn kart uit te voeren. Materiaal en gereedschap mag hem aangereikt worden, maar hij mag uitdrukkelijk niet bij de reparatie geassisteerd worden.