

# Skelterclub Hoekse Waard

## Clubreglement 2020

SHW, opgericht in 1964, is de oudste kartclub van Nederland en beschikt als enige club over een eigen circuit te Strijen. SHW richt zich vooral op de jeugd en recreatieve rijders. Voor de jeugd wil SHW een springplank zijn naar de nationale en internationale kartsport. Hiertoe organiseert SHW club - en open wedstrijden op haar eigen circuit te Strijen.

SHW is een vereniging van twee/viertakt rijders, onze wedstrijden staan alleen open voor die klassen. In de opzet van de wedstrijden is bewust gekozen voor een formule waarbij veel raceplezier tegen lage kosten wordt bereikt.

### Sportief en Technisch Reglement

Dit reglement zal op 1 januari 2020 gepubliceerd worden en treedt vanaf die datum in werking. Het vervangt alle voorafgaande reglementen.

Voor club- en open wedstrijden van SHW gelden in beginsel de reglementen van het KNAF Autosport Jaarboek 2020 en het KNAF sectieboek Karting Reglementen 2019. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifieke SHW Clubreglement.

Het Bestuur van SHW behoudt zich het recht voor om, één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of in het Bijzondere Reglement van de betreffende wedstrijd. Tevens wordt dit geplaatst op onze website [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl) en uitgehangen op ons mededelingenbord.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud. Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het Autosport Jaarboek van de KNAF (ASJ 2019), de Annuaire du Sport Karting (AdK 2019) en de Code Sportif International (CSI 2020) van de CIK-FIA. Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ of de AdK prevaleert dit reglement.

SHW organiseert de volgende wedstrijden:

- Een Clubkampioenschap van vijf wedstrijddagen (incl. de GP en ZH kampioenschap) verdeeld over het jaar
- Twee open wedstrijden (Grand Prix en Zuid Hollands kampioenschap)
- Recreanten - monteurs races
- Winter cup

### Licenties

Voor onze wedstrijden is het bezit van een ASN erkende licentie niet noodzakelijk.

Niet clubleden moeten bij een open wedstrijd een verzekeringsbewijs aan schaffen d.m.v. een "Lidmaatschap zonder vrij rijden" deze kost € 50,-.

### Lidmaatschap SHW

Om deel te kunnen nemen aan ons Clubkampioenschap is iedere rijder verplicht lid te zijn van onze vereniging. Inschrijven kunt U via onze site [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl). Betalen kan via ideal of direct in de kantine op het circuit, waar inschrijfformulieren aanwezig zijn en ingeleverd kunnen worden. Er zijn twee soorten lidmaatschap:

- lidmaatschap inclusief vrij rijden gedurende het gehele kalenderjaar (kosten € 375,-);



- lidmaatschap zonder vrij rijden (kosten € 50,=). Wil men dan vrij trainen, dan dient men een dag lidmaatschap vrij rijden te kopen van € 40,= bij de baanbeheerder.

Na ontvangst van volledige betaling is het lidmaatschap definitief en kan men deelnemen aan onze clubwedstrijden. Voor de tarieven verwijzen wij naar onze site [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl)

## Inschrijving wedstrijden

Het inschrijven voor ons Clubkampioenschap of open wedstrijden kunt u doen via [www.kartbaanstrijen.nl](http://www.kartbaanstrijen.nl)  
Voor het Clubkampioenschap kunt u in één keer voor het volledige kampioenschap inschrijven en het inschrijfgeld minimaal twee weken voor de eerste clubwedstrijd in één keer voldoen.

SHW behoudt zich het recht voor om een aanmelding voor een wedstrijd, met opgave van redenen, te weigeren. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF (of andere ASN), dan neemt SHW deze sanctie in principe over, dit ter beoordeling aan het Bestuur van SHW.

SHW kan een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien er te weinig inschrijvingen ontvangen zijn. SHW zal er dan voor zorgen dat de afgelasting uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar wordt gemaakt. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemers terugbetaald.

## Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij zeer hoge uitzondering mogelijk indien daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een schriftelijke toestemming van het SHW-bestuur is ontvangen.

Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar [wedstrijd@kartbaanstrijen.nl](mailto:wedstrijd@kartbaanstrijen.nl) met de volgende gegevens:

- Naam rijder
- Persoonlijke gegevens incl. leeftijd
- Gewicht rijder
- Lengte rijder
- Kart prestaties/uitslagenlijsten
- Reden van dispensatie aanvraag

## Startnummers

Rijders zijn vrij in het kiezen van een startnummer. Dit nummer geldt voor het hele seizoen en kan niet tussentijds gewijzigd worden i.v.m. de registratie van het tijdwaarnemingssysteem. Nieuwe deelnemers kunnen niet met een startnummer rijden welke reeds in gebruik is door een deelnemer die in 2019 aan het clubkampioenschap heeft deelgenomen. Bij de mini-junioren is het niet mogelijk dat er dubbele startnummers zijn in de klasse Mini-Junior en Mini-Parilla. In geval van een dubbel nummer geldt dat de deelnemer die ook in 2019 heeft deelgenomen aan het clubkampioenschap recht heeft op het betreffende startnummer.

## Milieu

1. In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is bij hoge uitzondering toegestaan na toestemming van een official. Echter, het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden.
3. Alle ontluchting van motor, radiator en/of tank dient uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,125 liter, met uitzondering van de carburateur van de Rotax Max en KZ. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
4. Bij een defect aan de in- of uitlaat moet de baan direct worden verlaten en u mag niet deelnemen voordat het defect is verholpen. Alle karts boven 60cc dienen voorzien te zijn van een nademper waarmee de geluidsproductie onder de 100 dB(A) wordt gebracht op 7 meter van de as van de



baan. Nadempers van de merken Elto TM titanium, Devil ICC KZ carbon, Elto 118 aluminium, Elto 108 carbon, Vortex, of gelijkwaardig zijn voorgeschreven op onze baan.

5. Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden. Elektra is tegen een vergoeding van € 5,= per dag beschikbaar.

## Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB (MyLaps) transponder van het type AMB (MyLaps) TranX-160. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan het evenement. De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd (maximaal 30 cm en minimaal 15 cm van het asfalt). Verzocht wordt de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training is het altijd verplicht de transponder op de kart te plaatsen. Dit ter extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is voor het evenement.

**Straf:** het beïnvloeden van het tijdmeetsysteem heeft uitsluiting van het evenement tot gevolg

## Deelnemende klassen

- **Rookie :**
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders van jonge leeftijd en beginnen met karten.
  - Er mag worden gereden met zowel 2T als 4T mini motoren
  - Gewicht: Vrij
  - Banden: Vrij, geen regenbanden.
  - Klikbumper niet verplicht
  - Er moet uiteraard gereden worden met een veilige kart, dit ter beoordeling van TC
- **Mini-Junioren:**
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders vanaf hun 6e verjaardag t/m 12 jaar (conform nationaal reglement).
  - Mini junioren volgens het nationaal/ Italiaans reglement en homologatiebladen < 2019 is in deze groep verplicht (**motoren zonder CDI box zijn niet toegestaan**)
  - Banden: Maxxis Rookie geel
  - Gewicht van rijder met kart gelijk aan het nationale kampioenschap, 110 kg
- **Mini-Parilla**
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders vanaf hun 6e verjaardag t/m het jaar waarin zij 12 jaar worden.
  - Parilla Swift motor (GK4 motor) **incl.** uitlaat restrictie, tandwielverhouding 10/81
  - Banden: Maxxis Rookie geel
  - Gewicht van rijder met kart gelijk aan het nationale kampioenschap X30, 110 kg
- **Junioren:** Rotax Max Junior / X30 Junior
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (Junior) licentie wordt uitgegeven hun 12e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 15 jaar worden
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap Junioren Chrono (Mojo)
  - Gewicht van rijder met kart minimaal 145 Kg op elk moment
- **Senioren:** Rotax Max Senior / X30 Senior
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 14e verjaardag bereiken of ouder zijn



- Banden gelijk aan het nationale kampioenschap, Senioren Chrono (Mojo)
- Gewicht van rijder met kart minimaal 165 Kg op elk moment
- **Schakel:** KZ / X30 Shifter
  - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn
  - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap KZ
  - Gewicht van rijder met kart minimaal 175 Kg op elk moment
  - Bij voldoende inschrijvingen wordt schakel zwaar apart geklasseerd

Minimaal aantal voor ingeschreven en betaalde deelnemers in een klassen moet 5 zijn willen we deze opnemen in ons clubkampioenschap.

## Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen, carburateurafstelling etc.).

De volgende persoonlijke uitrusting moet bij de veiligheidskeuring ter keuring aangeboden worden:

- Een door de CIK-FIA voor karting goedgekeurde en volledig onbeschadigde helm.  
Een camera op de helm monteren is uitdrukkelijk verboden.
- CIK-FIA goedgekeurde race overall, minimaal Level 1 homologatie.
- Racehandschoenen die de hand en pols bedekken en beschermen.
- Raceschoenen die de voet en enkel bedekken en beschermen.
- Een bodyprotector en nekband zijn verplicht voor de mini klassen en worden nadrukkelijk geadviseerd voor de junioren!

## Technische nacontrole

- De controle geschied op basis van het nationale technische reglementen van de betreffende klassen.
- Rotax, X30 en Mini-Parilla motoren moeten verzegeld zijn (incl. motorkaart) en de omringende onderdelen zoals uitlaat, luchtfilter, radiator, etc. moeten onderdelen zijn van het bouwjaar van de betreffende motor.
- Frames moeten ooit (CIK) gehomologeerd zijn geweest.
- Luchtfilters die vanaf 2015 gehomologeerd zijn.
- Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2015.
- Clickbumpers conform CIK reglement zijn verplicht (zie ook straffen!).
- Men moet met gewone handels benzine rijden.
- De controle wordt met standaard meetgereedschap van de vereniging uitgevoerd.

## Uitlaat en luchtfilter X30 Junioren en Senioren

Zowel de kit 2018 als 2019 is toegestaan

## Inzet 2e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het Parc fermé te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in Parc fermé wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.



## **Motor controle**

Als een Rotax motor wordt ingenomen voor een nacontrole zal deze in een verzegelde kist door SHW naar Chrono worden gestuurd. Daar zal Chrono de nacontrole, in aanwezigheid van de Rijder en/of zijn vertegenwoordiger en TC van SHW worden gecontroleerd. De kosten van deze controle is € 75,=. Als de motor goedgekeurd wordt zijn de kosten voor SHW, bij afkeur zijn de kosten en DQ voor de rijder.

## **Voorbumper en montagekit voorbumper.**

Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2020 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2020 gehomologeerd) is verplicht.

De Organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2020).

### **Installatie van de voorbumper**

Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.

### **Bijzonderheden en straffen voorbumper**

De materiaalvlag - zwarte vlag met oranje stip (technisch probleem) - zal niet systematisch getoond worden aan de rijders wiens voorbumpers niet meer in de correcte positie staan, voor zover deze nog gedeeltelijk of helemaal vastzitten. Echter, in dit geval, zal op het einde van de wedstrijd of de kwalificatietrainingen (zwart/wit geblokte vlag op het einde van de wedstrijd of kwalificatietrainingen) een tijdstraf van 3 seconden of bij de tijdrit 3 plaatsen toegekend worden, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Deze straf is toepasbaar op basis van de bevinden door een official bij het overschrijden van de finishlijn, en/of bij het binnenkomen van het Parc Ferme ("gesloten park") voor het langsgaan bij de weging.

De sanctie is onbetwistbaar en zonder beroepsmogelijkheid. De toepassing van deze procedure annuleert het tonen van de "Zwarte vlag met oranje stip" (technisch probleem) niet voor het totaal verlies van de voorbumper.

Een rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding), zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Het is verboden dat de rijders zelf op de baan – dit geldt dus ook voor de pitlane - hun voorbumper terug aanbrengen, op straffe van terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat van betreffende rijder, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke rijder moet zich bij aanvang van elke wedstrijd of kwalificatietraining aanmelden met zijn voorbumper op juiste, voorgeschreven wijze gemonteerd.

## **Banden**

SHW streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders. Er wordt gereden met de banden zoals aangegeven bij de betreffende klassen.

Elke deelnemer mag 1 set slicks en 1 set regenbanden inbrengen, met uitzondering van de mini klasse Er mogen ook gebruikte banden worden ingebracht.

### **Uitzondering voor Mini klassen**

Bij de Mini klassen zal er met 1 set per 5 Clubwedstrijden gereden worden. De banden worden na elke manche ingenomen en komen niet uit het Parc Fermé. Tijdens het inschrijven van de 1<sup>e</sup> wedstrijd dienen banden gekocht te worden. Als een deelnemer de 2<sup>e</sup> wedstrijd instapt, dienen de nieuwe banden eerst in 2 trainingen van 10 minuten gebruikt te worden. Stapt een deelnemer de 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> of 5<sup>e</sup> wedstrijd in dan dienen er gebruikte banden ingebracht te worden. Deze banden dienen eerst beoordeeld te worden door de (H)TC



en kunnen afgekeurd worden zonder opgave van redenen. Na goedkeuring mogen de banden het Parc Fermé niet meer verlaten! De (H)TC heeft het recht om een nieuwe rijder banden vanuit het Parc Fermé toe te wijzen.

### **Wet Race**

Indien de Wedstrijdleider de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleider de betreffende rijder uit de race halen.

### **Regenbanden**

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd welke banden voor welke klassen zijn voorgeschreven. In de Mini klassen zijn regenbanden verboden! Er mag maar één set regenbanden worden gebruikt. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten voorafgaande aan het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn en over het volle loopvlak geprofileerd zijn, met een profieldiepte van minimaal 3mm. De bandenkeuring/(H)TC zal hier gedurende het evenement op toezien.

### **Vervangen voor- of achterband gedurende het evenement**

Dit clubreglement kent alleen de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter band na goedkeuring van de Technische Commissie te vervangen. Let op: dit kan alleen bij schade aan de band, dit ter beoordeling aan de (H)TC.

### **Bandenmetingen**

Naast de gebruikelijke controle met de Shore hardheidsmeter, kunnen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen. **LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.** Officials van SHW hebben ten alle tijden het recht om bandenmetingen te verrichten. Hierbij wordt gekeken naar temperatuur, Shore hardheden en de bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

### **Coderingen**

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Alle banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick- als de regenband hetzelfde zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden.

### **Rijders Briefing**

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,=. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: voor de kantine.

### **Protest en Beroep**

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleider aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het College van Beroep (conform Reglement Protesten art. 8.2 ASJ, Beroepsgeld € 1.000,=) beroep aantekenen.



## **Straffen**

In tegenspraak met het ASJ heeft het bestuur besloten dat inhalen onder geel tijdens de tijdrit wordt bestraft met 3 startplaatsen eerste race in plaats van 3 straf seconden op de gereden tijd. Dit doet naar mening van het bestuur meer recht aan de zwaarte van de overtreding.

Los geklikte voorbumper (half of heel) wordt bestraft met 3 strafseconden en bij het tijdrijden met 3 strafplaatsen.

## **Uitslag van de Clubrace**

De startopstelling van de Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

Iedere race worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

De startopstelling van de Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van de Race 3 wordt bepaald door het resultaat van Race 1 en Race 2 samen. Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de tijdrit doorslaggevend.

## **Kampioenschap puntentelling**

In het clubkampioenschap worden geen schrapresultaten toegepast. Niet leden bij de open wedstrijden (GP en ZHK), alsmede deelnemers die alleen de laatste clubrace meerijden, worden voor het clubkampioenschap uit de uitslag gehaald, waarbij de leden naar boven opschuiven voor de berekening van het kampioenschapspunten.

Een wedstrijd bestaat uit 3 races, met als puntentelling voor het totaalklassement 55-52-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38 etc. Per seizoen tellen er 15 (5x3) resultaten mee en kunnen er maximaal 825 punten behaald worden.

## **Rechten**

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisator.

## **Pers voorschriften**

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan het evenement te melden bij de organisator. Men ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisator niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag het circuit niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisator. Na afloop van het evenement dient men dit te retourneren aan de organisator. De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding cq official ten alle tijden op te volgen.