



S.H.W.
Secretariaat p/a
Postbus 5845, 3291 AC Strijen
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

TIJDSHEMA ZOMERCUP

Kartcircuit Strijen, 078-6742452
SHW Wedstrijd: SHW-KARTFESTIVAL ZOMERCUP – 11 Augustus 2019

Zaterdag 10 Augustus 2019

Administratieve controle (kantine) 16:00 – 17:00

Zondag 11 Augustus 2019

Administratieve controle (kantine) 08:00 – 08:45

Technische controle* 08:30 – 10:00

**in het parc ferme*

Warming-up max, 10 minuten (transponder verplicht)

PAROLIN ROCKY	09:00
RK1	09:12
MINI-JUNIOREN TM + MINI-PARILLA	09:24
ROOKIE 4 SHIFT	09:36

Rijdersbespreking **10:00**

10 minuten voor aanvang sluit het Parc Fermé, dus gelieve op tijd aanwezig te zijn.

	TIJDRIJDEN
	max. 10 min.
PAROLIN ROCKY	10:30
RK1	10:45
MINI PARILLA	11:00
MINI JUNIOREN TM	11:15
ROOKIE 4SHIFT	11:30

	Race 1	Race 2	Race 3
	max. 10 min.	max. 10 min.	max. 10 min.
	+2 ronden	+2 ronden	+ 2 ronden
PAROLIN ROCKY	12:00	14:00	15:30
RK1	12:20	14:20	15:50
MINI-JUNIOREN TM + MINI-PARILLA	12:40	14:40	16:10
ROOKIE 4 SHIFT	13:00	15:00	16:30

Pauze **13:15 – 14:00 + 15:15 – 15:30**

Prijsuitreiking in race-overall **17:15**

(schema 07-08-2019, wijzigingen voorbehouden)



S.H.W.

Secretariaat p/a
Postbus 5845, 3290 AC Strijen
secretariaat@kartbaanstrijen.nl

Bijzonder Reglement SHW

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: SHW-KARTFESTIVAL ZOMERCUP 2018
Datum evenement: 11 Augustus 2019
Soort evenement: Besloten clubkampioenschap
klassen: MINI JUNOREN TM / MINI PARILLA / PAROLIN ROCKY /
RK1 / ROOKIE 4 SHIFT

Art. 2. Organisatie

Organisator: SHW (0114)
Voorweg 1
3291 KG Strijen

Circuit: Kartcircuit Strijen
Voorweg 1
3291 KG Strijen
www.kartbaanstrijen.nl

Plaats officiële publicatiebord: Publicatiebord aan het hek

Wedstrijdleider: Guust Specken

Assistent Wedstrijdleider: Niels van Kampen

Start-Finish / Judge of Fact: Guust Specken

Wedstrijdsecretariaat: Marianne v. Koutrik, Rachel Verhoeven

Tijdwaarneming: Cock Versloot, Robbin Heijerman

Parc Fermé/poort: Timo Fruijtjer

Hoofd Technisch Commissaris: Paul Verhoeven

TC Official: Weegschaal: Cees Rouw

TC Official: Banden: Daf Verhoeven

TC Official: Lennart van Kampen

Startopsteller: Ed van Koutrik

Contactpersoon Ridders: Marianne v. Koutrik

Hoofd Medische Dienst: Rode Kruis district Hoekse Waard

Arts: Huisartsenpost Klaaswaal, tel: 0186-576660

Catering: Ria/Kantine

Speaker: Leen van Kampen.

Baanofficials: Team Hoogeveen

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
- FIA International Sporting (CSI)
 - CIK-FIA International Karting Regulations (AdK)
 - De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek (ASJ)
 - Dit Bijzonder Reglement
 - Clubreglement Reglement SHW 2019
 - Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
- b) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement.

- c) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- d) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na, en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Kartcircuit Strijen** te Strijen.
- b) Lengte van de baan **640 meter**.
- c) *De baan dient met de klok mee te worden verreden*; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeld in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24 deelnemers** per Wedstrijdonderdeel.

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich bij ingang circuit links.

Art. 6. Tijdstippen Veiligheidskeuring, Tijdrijden en Races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 50,-. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen i.v.m. veiligheid. Locatie: **voor de kantine**.

Art. 8. Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleider aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het bestuur van SHW beroep aantekenen.

Art. 9. Wet Race

Indien de Wedstrijdleider de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini-Parilla, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleider de betreffende rijder uit de race halen.

Art. 10. Milieu

Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden.

Art. 11. Banden

Er zal gereden worden met de banden conform het SHW Clubreglement en conform reglement NK 4-takt. Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

Art. 12. Uitslag van de race

De startopstelling van de Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

Iedere race worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

De startopstelling van de Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van de Race 3 wordt bepaald door het resultaat van Race 1 en Race 2 samen. Bij een gelijk aantal punten is het resultaat van het Tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Degene met het minst aantal punten is de winnaar van het dag klassement. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de tijdrit doorslaggevend.

Art. 13 Spoilerwerk

Spoilerwerk compleet van 1 soort. Homologatie vanaf 2006.

Art. 14 Inzet 2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Art. 15 Stoppen voor reparatie

Tijdens het tijdrijden is het verlaten van de baan meteen einde tijdrijden!

Tijdens een race mag een rijder stoppen in parkferme om daar een reparatie aan zijn kart uit te voeren.

Materiaal en gereedschap mag hem aangereikt worden, maar hij mag uitdrukkelijk niet bij de reparatie geassisteerd worden.