

Skelterclub Hoekse Waard

Clubreglement 2018

SHW, opgericht in 1964, is de oudste kartclub van Nederland en beschikt als enige club over een eigen circuit te Strijen. SHW richt zich vooral op de jeugd en recreatieve rijders. Voor de jeugd wil SHW een springplank zijn naar de nationale en internationale kartsport. Hiertoe organiseert SHW club- en open wedstrijden op haar eigen circuit te Strijen.

SHW is een vereniging van tweetakt rijders, onze wedstrijden staan alleen open voor die klassen.

In de opzet van de wedstrijden is bewust gekozen voor een formule waarbij veel raceplezier tegen lage kosten wordt bereikt.

Sportief en Technisch Reglement

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2018. Het vervangt alle voorafgaande reglementen.

Voor club- en open wedstrijden van SHW gelden in beginsel de reglementen van het KNAF Autosport Jaarboek 2018 en het KNAF sectieboek Karting Reglementen 2018. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifieke SHW Clubreglement.

Het Bestuur van SHW behoudt zich het recht voor om, één of meerdere wijzigingen in dit reglement aan te brengen. Deze wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of in het Bijzondere Reglement van de betreffende wedstrijd. Tevens wordt dit geplaatst op onze website www.kartbaanstrijen.nl en uitgehangen op ons mededelingenbord.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is verboden. Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het Autosport Jaarboek van de KNAF (ASJ 2018), de Annuaire du Sport Karting (AdK 2018) en de Code Sportif International (CSI 2018) van de CIK-FIA. Daar waar dit reglement afwijkt van het ASJ of de AdK prevaleert dit reglement.

SHW organiseert de volgende wedstrijden:

- een Clubkampioenschap van vijf wedstrijddagen verdeeld over het jaar
- twee open wedstrijden (Grand Prix en Zuid Hollands kampioenschap)
- Wintercup
- recreanten - monteurs races

Licenties

Voor onze wedstrijden is het bezit van een ASN erkende licentie niet noodzakelijk.

Niet clubleden moeten bij een open wedstrijd een verzekeringsbewijs aan schaffen, deze kost € 25,=.

Lidmaatschap SHW

Om deel te kunnen nemen aan ons Clubkampioenschap is iedere rijder verplicht lid te zijn van onze vereniging. Inschrijven kunt U via onze site www.kartbaanstrijen.nl. Onder documenten vindt U het inschrijfformulier. Betalen kan via de bank of direct in de kantine op het circuit, waar inschrijfformulieren aanwezig zijn en ingeleverd kunnen worden. Er zijn twee soorten lidmaatschap:

- lidmaatschap inclusief vrij rijden gedurende het gehele kalenderjaar (kosten € 375,=);
- lidmaatschap zonder vrij rijden (kosten € 50,=). Wil men dan vrij trainen, dan dient men een dag lidmaatschap vrij rijden te kopen van € 40,= bij de baanbeheerder.



Na ontvangst van volledige betaling is het lidmaatschap definitief en kan men deelnemen aan onze clubwedstrijden. Voor de tarieven verwijzen wij naar onze site www.kartbaanstrijen.nl

Inschrijving wedstrijden

Het inschrijven voor ons Clubkampioenschap of open wedstrijden kunt u doen via onze site www.kartbaanstrijen.nl onder documenten is het inschrijfformulier te vinden.

Voor het Clubkampioenschap kunt u in één keer voor het volledige kampioenschap inschrijven en het inschrijfgeld minimaal twee weken voor de eerste clubwedstrijd in één keer voldoen.

Voor de open wedstrijden verzoeken wij u vooraf in te schrijven door een mail te sturen naar secretariaat@kartbaanstrijen.nl. Onder documenten zult u ruim voor de wedstrijddatum het inschrijfformulier aantreffen, alsmede de kosten voor het betreffende evenement.

SHW behoudt zich het recht voor om een aanmelding voor een wedstrijd, met opgave van redenen, te weigeren. Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF (of andere ASN), dan neemt SHW deze sanctie in principe over, dit ter beoordeling aan het Bestuur van SHW. SHW kan een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien er te weinig inschrijvingen ontvangen zijn. SHW zal er dan voor zorgen dat de afgelasting uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar wordt gemaakt. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven deelnemers terugbetaald.

Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een rijder om af te mogen wijken van dit reglement is slechts bij zeer hoge uitzondering mogelijk indien daarvoor een aantoonbare reden is. De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een schriftelijke toestemming van het SHW bestuur is ontvangen.

Voor een aanvraag tot dispensatie stuurt men een e-mail naar secretariaat@kartbaanstrijen.nl met de volgende gegevens:

- Naam rijder
- Persoonlijke gegevens incl. leeftijd
- Gewicht rijder
- Lengte rijder
- Kart prestaties/uitslagenlijsten
- Reden van dispensatie aanvraag

Startnummers

Rijders zijn vrij in het kiezen van een startnummer. Dit nummer geldt voor het hele seizoen en kan niet tussentijds gewijzigd worden i.v.m. de registratie van het tijdwaarnemingssysteem. Nieuwe deelnemers kunnen niet met een startnummer rijden welke reeds in gebruik is door een deelnemer die in 2017 aan het clubkampioenschap heeft deelgenomen. Bij de mini-junioren is het niet mogelijk dat er dubbele startnummers zijn in groep A en B. In geval van een dubbel nummer geldt dat de deelnemer die ook in 2017 heeft deelgenomen aan het clubkampioenschap recht heeft op het betreffende startnummer.

Milieu

1. In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van 2x3m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeil te geschieden.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is bij hoge uitzondering toegestaan na toestemming van een official. Echter, het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein altijd verboden.
3. Alle ontluchting van motor, radiator en/of tank dient uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,125 liter, met uitzondering van de carburateur van de Rotax Max. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
4. Bij een defect aan de in- of uitlaat moet de baan direct worden verlaten en u mag niet deelnemen voordat het defect is verholpen. Alle karts boven 60cc dienen voorzien te zijn van een nademper



waarmee de geluidsproductie onder de 100 dB(A) wordt gebracht op 7 meter van de as van de baan. Nadempers van de merken Elto TM titanium, Devil ICC KZ carbon, Elto 118 aluminium, Elto 108 carbon, Vortex, of gelijkwaardig zijn voorgeschreven op onze baan.

5. Het gebruik van generatoren is ten strengste verboden. Elektra is tegen een vergoeding van € 5,= per dag beschikbaar.

Tijdwaarneming

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB (MyLaps) transponder van het type AMB (MyLaps) TranX-160. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan het evenement. De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd (maximaal 30 cm en minimaal 15 cm van het asfalt). Verzocht wordt de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training is het altijd verplicht de transponder op de kart te plaatsen. Dit ter extra controle van een goed functionerende transponder voorafgaand aan het officiële gedeelte van het evenement. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee ingeschreven is voor het evenement. **Straf:** het beïnvloeden van het tijdmeetsysteem heeft uitsluiting van het evenement tot gevolg.

Deelnemende klassen

- **Mini:** Mini Junioren / Micromax / Mini-Parilla / Cadetten of vergelijkbaar
 - Harde banden: Maxxis Rookie geel
 - De mini groep wordt vanuit veiligheid en ter bevordering van de instroom opgedeeld in twee groepen, maar rijden voor één klassement, waarbij de rijders uit groep B achter groep A geklasseerd worden. Per evenement kan gekozen worden in welke groep men wenst te rijden. Eenmaal uitkomend in de A groep kan men niet meer terug naar de B groep. Echter kan de wedstrijdleiding uit oogpunt van veiligheid rijders (die niet snel genoeg zijn) verplicht terugplaatsen naar de B groep.
 - Naast deze mini-junioren klasse zal er in 2018 bij voldoende deelname (minimaal 6) de klasse Parilla Swift Mini aan het programma worden toegevoegd.
- **Groep A:**
 - Uitsluitend bedoeld voor ervaren rijders vanaf hun 8e verjaardag t/m het jaar waarin zij 12 jaar worden.
 - Mini junioren volgens het Italiaans reglement is in deze groep verplicht!
 - Gewicht van rijder met kart minimaal **105 kg** op elk moment
- **Groep B**
 - Deze groep is bedoeld voor beginnende rijders om veilig te leren wedstrijddrijden en die hun 6e verjaardag hebben bereikt, t/m het jaar waarin zij 11 jaar worden.
 - Mini junioren van oudere generaties, Mixcromax, Mini-Parilla, Cadetten of vergelijkbare motoren zijn allemaal toegestaan.
 - Gewicht van rijder met kart minimaal 105 kg op elk moment
- **Swift Mini Parilla Swift :**
 - Uitsluitend bedoeld voor voor rijders die hun 6e verjaardag hebben bereikt, t/m het jaar waarin zij 12 jaar worden.
 - Parilla Swift motor (GK4 motor) / zonder restrictor / vast tandwielverhouding 10-81
 - Gewicht van rijder met kart minimaal 105 kg op elk moment
- **Junioren:** Max Junior / X30 Junior
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (Junior) licentie wordt uitgegeven hun 12e verjaardag bereiken t/m het jaar waarin zij 15 jaar worden
 - Banden MG HZi Rood/ MG WT
 - Gewicht van rijder met kart minimaal 145 Kg op elk moment
- **Senioren:** Max Senior / X30 Senior / OK / KF
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 14e verjaardag bereiken of ouder zijn



- Banden MG HZi Rood/ MG WT
- Gewicht van rijder met kart minimaal 165 Kg op elk moment
- **Schakel:** KZ / X30 Shifter
 - Uitsluitend bedoeld voor rijders die gedurende het jaar waarin de (senior) licentie wordt uitgegeven hun 15e verjaardag bereiken of ouder zijn
 - Banden gelijk aan het nationale kampioenschap KZ
 - Gewicht van rijder met kart minimaal 175 Kg op elk moment
 - Bij voldoende inschrijving wordt schakel zwaar apart geklasseerd

Minimaal aantal voor ingeschreven en betaalde deelnemers in een klassen moet 6 zijn willen we voor deze klasse een race organiseren en opnemen in ons clubkampioenschap.

Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen, carburateurafstelling etc.).

De volgende persoonlijke uitrusting moet bij de veiligheidskeuring ter keuring aangeboden worden:

- Een door de CIK-FIA voor karting goedgekeurde en volledig onbeschadigde helm.
Een camera op de helm monteren is uitdrukkelijk verboden.
- CIK-FIA goedgekeurde race overall, minimaal Level 1 homologatie.
- Racehandschoenen die de hand en pols bedekken en beschermen.
- Raceschoenen die de voet en enkel bedekken en beschermen.
- Een bodyprotector en nekband zijn verplicht voor de mini klassen en worden nadrukkelijk geadviseerd voor de junioren!

Technische nacontrole

- De controle geschied op basis van het nationale technische reglementen van de betreffende klassen.
- Rotax en X30 motoren (incl Prilla Swift) moeten verzegeld (incl. motorkaart) zijn en de omringende onderdelen zoals uitlaat, luchtfilter, radiator, etc. moeten onderdelen zijn van het bouwjaar van de betreffende motor.
- Frames moeten ooit (CIK) gehomologeerd zijn geweest.
- Luchtfilters en spoilerwerk die vanaf 2015 gehomologeerd zijn.
- Clickbumpers conform CIK reglement zijn verplicht, met uitzondering van de schakelklassen zij zullen het nationale reglement hierin volgen. Zie ook artikel voorbumper!
- Men moet met gewone handels benzine rijden.
- De controle wordt met standaard meetgereedschap van de vereniging uitgevoerd.

Inzet 2e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het Parc fermé te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in Parc fermé wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.



Motor controle

Als een Rotax motor wordt ingenomen voor een nacontrole zal deze in een verzegelde kist door SHW naar Chrono worden gestuurd. Daar zal Chrono de nacontrole, in aanwezigheid van de Rijder en/of zijn vertegenwoordiger en TC van SHW worden gecontroleerd. De kosten van deze controle is € 75,=. Als de motor goedgekeurd wordt zijn de kosten voor SHW, bij afkeur zijn de kosten en DQ voor de rijder.

Voorbumper en montagekit voorbumper.

Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2020 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2020 gehomologeerd) is verplicht.

De Organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2020).

Installatie van de voorbumper

Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.

Bijzonderheden en straffen voorbumper

De materiaalvlag - zwarte vlag met oranje stip (technisch probleem) - zal niet systematisch getoond worden aan de rijders wiens voorbumpers niet meer in de correcte positie staan, voor zover deze nog gedeeltelijk of helemaal vastzitten. Echter, in dit geval, zal op het einde van de wedstrijd of de kwalificatietrainingen (zwart/wit geblokte vlag op het einde van de wedstrijd of kwalificatietrainingen) een tijdstraf van 3 seconden of bij de tijdrit 3 plaatsen toegekend worden, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Deze straf is toepasbaar op basis van de bevinden door een official bij het overschrijden van de finishlijn, en/of bij het binnenkomen van het Parc Ferme ("gesloten park") voor het langsgaan bij de weging.

De sanctie is onbetwistbaar en zonder beroepsmogelijkheid. De toepassing van deze procedure annuleert het tonen van de "Zwarte vlag met oranje stip" (technisch probleem) niet voor het totaal verlies van de voorbumper.

Een rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding), zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Het is verboden dat de rijders zelf op de baan – dit geldt dus ook voor de pitlane - hun voorbumper terug aanbrengen, op straffe van terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen zal bestraft worden met terug zetting naar de laatste plaats in de kwalificatie of diskwalificatie voor betreffende heat van betreffende rijder, en dit zonder beroepsmogelijkheid.

Elke rijder moet zich bij aanvang van elke wedstrijd of kwalificatietraining aanmelden met zijn voorbumper op juiste, voorgeschreven wijze gemonteerd.

Banden

SHW streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders. Er wordt gereden met de banden zoals aangegeven bij de betreffende klassen. Er mogen gebruikte banden worden ingebracht.

Uitzondering voor Mini klassen

Bij de Mini-Juniores en Mini Parilla zal er met 1 set per 5 Clubwedstrijden gereden worden. De banden worden na elke manche ingenomen en komen niet uit het Parc Fermé. Tijdens het inschrijven van de 1^e wedstrijd dienen banden gekocht te worden. Als een deelnemer de 2^e wedstrijd instapt, dienen de nieuwe banden eerst in 2 trainingen van 10 minuten gebruikt te worden. Stapt een deelnemer de 3^e, 4^e of 5^e wedstrijd in dan dienen er gebruikte banden ingebracht te worden. Deze banden dienen eerst beoordeeld te worden door de (H)TC en kunnen afgekeurd worden zonder opgaaf van redenen. Na goedkeuring mogen de banden het Parc Fermé niet meer verlaten! De (H)TC heeft het recht om een nieuwe rijder banden vanuit het Parc Fermé toe te wijzen.

Wet Race

Indien de Wedstrijdleader de race tot een 'wet race' verklaart, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert (met uitzondering van de klassen Mini, hier zijn regenbanden niet toegestaan). Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling dan mag er niet meer van banden gewisseld worden. Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleader de betreffende rijder uit de race halen.

Regenbanden

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd welke banden voor welke klassen zijn voorgeschreven. In de Mini klassen zijn regenbanden verboden! Er mag maar één set regenbanden worden gebruikt. Deze regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten voorafgaande aan het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn en over het volle loopvlak geprofileerd zijn, met een profieldiepte van minimaal 3mm. De bandenkeuring/(H)TC zal hier gedurende het evenement op toezien.

Vervangen voor- of achterband gedurende het evenement

Dit clubreglement kent alleen de mogelijkheid om 1 gebruikte voor- of achter band na goedkeuring van de Technische Commissie te vervangen. Let op: dit kan alleen bij schade aan de band, dit ter beoordeling aan de (H)TC.

Bandenmetingen

Naast de gebruikelijke controle met de Shore hardheidsmeter, kunnen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen.

Coderingen

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Alle banden aan de kart dienen van hetzelfde merk en type/compound te zijn. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick- als de regenband hetzelfde zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van zowel slicks als regenbanden is verboden.

Rijders Briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn.

Protest en Beroep

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen 30 minuten een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest tegen een andere deelnemer bij de Wedstrijdleader aantekenen. Indien de deelnemer het niet met de beslissing van de WL eens is, kan hij binnen 96 uur bij het College van Beroep (conform Reglement Protesten art. 8.2 ASJ, Beroepsgeld € 1.000,=) beroep aantekenen.

Straffen

In tegenspraak met het ASJ heeft het bestuur besloten dat inhalen onder geel tijdens de tijdrit wordt bestraft met 3 startplaatsen eerste race in plaats van 3 straf seconden op de gereden tijd. Dit doet naar mening van het bestuur meer recht aan de zwaarte van de overtreding.

Los geklikte voorbumper (ook half) wordt bestraft met 3 strafseconden en bij het tijdrijden met 3 strafplaatsen.

Uitslag van de Clubrace

De startopstelling van de Race 1 wordt bepaald door Tijdrijden.

De startopstelling van de Race 2 wordt bepaald door het resultaat van Race 1.

De startopstelling van de Race 3 wordt bepaald door het resultaat van Race 1 en Race 2 samen. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van het tijdrijden doorslaggevend.

De uitslag van het evenement wordt bepaald aan de hand van de resultaten in de drie races. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van het tijdrijden doorslaggevend.

Kampioenschap puntentelling

In het clubkampioenschap wordt één schrapresultaat toegepast, zijnde geen DQ! Verder ontvangt de winnaar van de tijdrit en de rijder met de snelste ronde in de races een extra punt. Niet leden bij de open wedstrijden GP en ZHK, alsmede deelnemers die alleen de laatste clubrace mee rijden, worden voor het clubkampioenschap uit de uitslag gehaald, waarbij de leden naar boven opschuiven voor de berekening van het kampioenschapspunten.

De winnaar van het clubkampioenschap bij de mini-junioren (winnaar totaalklassement A+B groep) ontvangt de Lotta bokaal. Het overall clubkampioenschap wordt berekend door de som van het aantal deelnemers in een klasse (in geval van de mini-junioren telt alleen het aantal deelnemers van groep A) minus de positie in de race van die klasse. Deelnemers in B groep van de mini-junioren en de mini-Parilla klasse kunnen geen algemeen clubkampioen worden. De clubkampioen ontvangt de Hofka wisseltrofee die zeer prominenten winnaars kent.

De 1^e jaars mini-junioren en rijd(st)ers die in 2017 of eerder aan niet meer dan 2 (club)wedstrijden hebben deelgenomen rijden voor het **Rookie kampioenschap**. Theoretisch gezien kunnen deze rijd(st) in de A of B groep rijden. Voor de Mini-Junioren geldt dat er 1 totaalklassement is (A en B tezamen). Indien er bijvoorbeeld bij een race 10 deelnemers in de A groep zijn dan wordt de nr. 1 in de B groep als 11^e geklasseerd qua punten voor het kampioenschap.

Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator.

Pers voorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan het evenement te melden bij de organisator. Men ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisator niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag het circuit niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisator. Na afloop van het evenement dient men dit te retourneren aan de organisator. De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding cq official ten alle tijden op te volgen.

